

Eliassons Åkeri i Kristianstad AB skriver unikt flerårigt samarbetsavtal i en gemensam konstellation med Euromaster, Michelin Connected Fleet och Michelin gällande Däck, Uppkopplade FMS-Tjänster, Hållbarhetsuppföljning och Trafiksäkerhet.

- *En fullskalig helhetslösning helt enkelt.*

Grunden ligger hos Michelin Connected Fleet's fullskaliga servicetjänst där vi kommer koppla upp samtliga lastbilar, släp och trailers samt utrusta de ca 1000 däck som sitter på dessa med direktuppkopplade TPMS sensorer. Med detta får vi en direkt status på tryck och temperatur i samtliga däck där vi direkt kan hantera avvikelser för en utökad trafiksäkerhet.

Teamet hos Michelin Connected Fleet kommer också arbeta och hjälpa oss att utvärdera all statistik som kommer från deras FMS tjänster från avvikelse i fordonsdata, bränsleoptimering, körbeteende och hållbara hastigheter.

- *För Eliassons Åkeri i Kristianstad AB är trafiksäkerheten en central fråga. Det är självklart för oss att arbeta aktivt med "Hållbara Hastigheter". I detta arbete kommer vi att nära följa hur företaget efterlever vägens hastighet och därigenom bidrar till ökad trafiksäkerhet.*

Att sedan kombinera detta med Euromasters däckexpertis och samarbete med däcken från Michelin så kan vi lyfta deras MasterPremium koncept till nästa nivå. Där vi verkligen kan utvärdera och optimera våra däck val för olika typer av körningar och säsonger så vi får det allra bästa greppet, rullmotståndet och livslängden för den bästa totalekonomi, klimatpåverkan och trafiksäkerheten.

Avtalet med Euromaster och Michelin innebär en helhetslösning och ett heltäckande servicenät för att täcka hela vårt behov av däckhantering då vi har stationsorter utspridda från Malmö i söder till Piteå i norr med trafik i Sverige, Danmark, Norge, Finland och Tyskland. Där Euromaster kommer sköta löpande däckmätning, Däckkontroll och uppföljning av Michelin Connected Fleet's TPMS sensorer så ansvarar dem för att vi alltid kör på rätt däck och däcktryck.

Installationen av samtliga 1000 TPMS sensorer och 140 fordonsenheter kommer påbörjas nästa vecka och pågå fram till Maj.

- *Den här lösningen och samarbetet innebär en stor investering och en stor insats från samtliga parter då hela implementationen kommer ske på endast 3–4 månader, detta känns i slutändan helt naturligt i vår strävan för Hållbarare transporter till våra kunder säger Tommie Eliasson, Eliassons Åkeri.*

Det totala projektet sträcker sig 5år där parterna satt en långsiktig plan för att optimera och utvärdera samtliga delar i projektet.

den 16 februari 2024



Kontakt i projektet:

Tommie Eliasson, Eliassons Åkeri i Kristianstad AB

Alex Hornillo, Michelin Connected Fleet

Jimmy Hallin & Teodor Östlund, Euromaster

Peter Alfredsson, Michelin EÅ Nytt avtal med Euromaster, Michelin Connected Fleet och Michelin

